

# beamer

KUNDENMAGAZIN DER GARAGE HOLLENSTEIN AG

1 / 22



---

BMW i7: DIE STROMGETRIEBENE LUXUSLIMOUSINE

PREMIERE GELUNGEN: ERSTER INDOORCYCLING MARATHON BEI HOLLENSTEIN

ELEKTROTANKEN: GEWUSST WO UND WIE

---

# LIEBE LESERIN, LIEBER LESER



Zwei prächtige Tage der offenen Tür eröffneten bei uns den Frühling. Es war schön, so viele bekannte Gesichter zu sehen und wieder natürlich miteinander ins Gespräch zu kommen. Zwei Jahre Pandemie haben der Hollenstein-Community nichts anhaben können.

Dies zeigte sich auch am «ersten 6-Stunden-Indoorcycling-Marathon in der Garage Hollenstein AG» Anfang Mai. Das Wetter war so gut, dass wir das Indoorcycling nach draussen verlegen konnten. 72 Bikes füllten eine grosse Fläche und verwandelten Hollenstein in ein Cycling-Paradies mit viel neugierigem Publikum.

Ebenso im Paradies durfte sich diesen Frühling der EHC Basel fühlen. Zweimal war der Puck am Pfosten der Corona-Massnahmen abgeprallt; die Saisons 2020 und 2021 wurden abgebrochen. Umso grösser war die Freude über den Doppelerfolg: Schweizermeister und Aufstieg in die Swiss League. Wir erleben nun die Transformation des EHC Basel in einen Proficlub: mehr Spiele, mehr Publicity und hoffentlich bald noch mehr Publikum in der Eishalle. Eishockey wird schneller, dynamischer und kraftvoller gespielt als jeder andere Mannschaftssport. Wer BMW mag, muss eigentlich auch Eishockey lieben. Hätten Sie Lust auf ein Heimspiel des EHC Basel? Als Sponsor haben wir Saisonkarten.

Weniger erfreulich sind die aktuellen Lieferzeiten. Mehr noch als die Halbleiterkrise macht der Autobranche die aktuelle Geopolitik zu schaffen. Sie führt zu diversen Engpässen in der Zulieferindustrie, die die Produktion verzögern. Alle Marken sind betroffen. Aber bei BMW sage ich mir: Wenn es die Freude am Fahren gibt, gibt es auch die Vorfreude aufs Fahren. Die Geduld wird mit einem unvergleichlichen Mobilitätsvergnügen belohnt – dieses Versprechen wird von BMW nach wie vor gehalten.

Herzlich, Ihr

Marcel Hollenstein

## HERZLICH WILLKOMMEN

Unsere Öffnungszeiten

Mo–Fr	8.00–12.00	13.30–18.30 Uhr
Sa	9.00–16.00 Uhr	

Aftersales:	Mo–Fr	7.15–12.00	13.30–17.30 Uhr
-------------	-------	------------	-----------------

Im Notfall ist der BMW-Notruf rund um die Uhr für Sie da: 0844 85 75 75

Hollenstein AG, Therwilerstrasse 2, 4147 Aesch

Telefon 061 717 90 10, Fax 061 717 90 19, [www.garage-hollenstein.ch](http://www.garage-hollenstein.ch)



# INHALTSVERZEICHNIS

04



**04 MITARBEITENDE**  
Neu bei Hollenstein

**06 BMW NEWS**  
BMW 2er Active Tourer  
BMW i4  
BMW Alpina B4 Gran Coupé

**07 EVENTS**  
Tage der offenen Tür

**08 BMW NEWS**  
BMW iX 60M  
BMW i7

**09 HOLLENSTEIN**  
BMW iX xDrive 50  
Full-Service-Leasing für KMU

**10 ELEKTROTANKEN**

**11 SPONSORING**  
Basler Frauenlauf  
Lauftreff beider Basel  
Agenda

**12 SPONSORING**  
EHC Basel  
Indoorcycling Marathon



06



08



09

10



12





## NEU IM TEAM.

# WILLKOMMEN BEI HOLLENSTEIN.

### 1 | Thomas Motzki

Schon als Jugendlicher hat Thomas Motzki an einem BMW E30 herumgeschraubelt. Doch bis er seine Passion zur Profession machte, sollte es noch eine Weile dauern. Er verbrachte acht Jahre in der Bundeswehr, liess sich zum IT-Systemkaufmann ausbilden und veranstaltete als AMC-Berater zwei Jahre lang gut gelaunte Kochevents in gutbürgerlichen Häusern. Dann erst zog es ihn in den Neuwagenverkauf bei einem süddeutschen BMW-Händler und nach einem Jahr auf See – als DJ im Dienst der AIDA – in die Schweiz zu Hollenstein. Seine Menschenkenntnis, seine Empathie und seine Rhetorik sind ein Gewinn für unser Verkaufsteam.

### 2 | Tamara Möschli

«Benzin im Blut» vererbt sich über Generationen. So auch bei Tamara Möschli. Ihr Grossvater fuhr Autorennen und sie selber ist mit BMW praktisch grossgeworden. Trotzdem ging sie nach dem KV-Abschluss erst in die Medizinaltechnik arbeiten. Zufällig erfuhr sie vor Dreivierteljahren, dass bei uns die Stelle des Product Genius

frei würde. Sie stellte sich vor und wir sie ein. Tamara Möschli geht kontaktfreudig auf Menschen zu und teilt mit ihnen ihre Begeisterung für BMW-Produkte. Wer Pferdestärken mag, mag auch Pferde: Tamara geht in ihrer Freizeit gerne reiten.

### 3 | Kristijan Vuković

Quasi seine halbe Kindheit hat Kristijan Vuković im Auto verbracht, hin und her zwischen seinem Wohnort Rosenheim und der kroatischen Heimat seiner Eltern. Anlass waren Familienfeste, Hochzeiten, Taufen und Verwandtenbesuche. Auch mit der Region Basel verbinden ihn verwandtschaftliche Bande. «Schweizer und Kroaten sind einander mentalitätsmässig sehr ähnlich», weiss der gebürtige Oberbayer. Der gelernte Automobilkaufmann bringt acht Jahre Erfahrung als BMW Verkaufsberater mit ins Team. Momentan pendelt er noch am Wochenende nach Bayern, aber bis Spätsommer will sich die ganze Familie in der Schweiz niederlassen. Kristijan: «Wenn in die Schweiz, dann richtig!»



#### 4 | Jennifer Felföldi

Unsere neue Verstärkung am Empfang war bis vor kurzem noch ein Chef de Service. Jennifer Felföldi durchlief im Berner Oberland die Hotelfachausbildung und fühlte sich in der Gastronomie auch rundum wohl, bis es in der Corona-Krise ungemütlich wurde. Sie nahm die Herausforderung an: «Mein Platz ist am Empfang, an der Reception, im Kontakt mit Kundinnen und Kunden.» Genau einen solchen Platz füllt sie bei Hollenstein seit April mit vollem Einsatz aus.

#### 5 | Onur Göksungur

Seit März arbeitet neu Onur Göksungur in unserem Teilvertrieb. Der Detailhandelsfachmann Autoteile-Logistik bringt aus verschiedenen Garagen Erfahrungen auf der Marke BMW mit ins Team und schätzt bei Hollenstein den guten Kontakt zur Werkstatt wie auch den direkten Draht zu Kundinnen und Kunden. Aktuell bildet er sich zum zertifizierten BMW Ersatzteil- und Zubehörverkäufer weiter. Seinen Lieblingssport pflegt er aktiv im FC Liestal.

#### 6 | Wolfgang M. Schmid

Gespür für die Kundenbedürfnisse und eine starke Beratungskompetenz: Das bringt Wolfgang M. Schmid mehr als genug mit ins Team. Der gelernte Kaufmann und gebürtige Oberbayer ist seit 1986 in BMW-Garagen tätig. Nach Jahrzehnten im Aftersales bekleidet er bei uns seit April die Stelle des stellvertretenden

Teilvertriebsleiters. Wolfgang ist ein Organisationstalent, aber auch ein reiselustiger Musikliebhaber, der eigens zu einem Konzert in der «Met» über den Atlantik fliegt und sich auch sonst viel in der Welt umhört und umsieht, von Hawaii bis Südostasien.

#### 7 | Lorenzo Di Salvatore

Ebenfalls neu im Team des Teilvertriebs ist Lorenzo Di Salvatore. Der gelernte Unterhaltungselektronikfachmann bringt reichlich Erfahrung ins Team, unter anderem von Interdiscount, Swisscom, iReparatur und seinen freiwilligen Engagements im sozialen Bereich. Bei Hollenstein gefällt ihm der Ausgleich zwischen technischen Themen und manuellen Tätigkeiten. Der Job, sagt er, erfordere vernetztes Denken und auch starke Nerven. Erholung findet Lorenzo beim Musikhören und im Fitnessstudio.

#### 8 | Luca Kleiber

Als Automobilfachmann schätzt Luca Kleiber vor allem die manuellen Arbeiten an den Fahrzeugen. Er hat vor einem halben Jahr bei Hollenstein begonnen und fühlt sich im kollegialen Team unserer Werkstatt bestens aufgehoben. In seiner Freizeit geht Luca regelmässig ins Fitnessstudio oder frönt mit Motocrosshelm auf dem Kopf und Protektoren am Körper seinem Extremsporttobby: Downhill-Biking auf abwechslungsreichen Trails.

## BMW 2er ACTIVE TOURER. DER ALLROUNDER.

Die zweite Generation des BMW 2er Active Tourer schärft Dynamik und Design. Speziell zu erwähnen sind die Elektronik nach dem Vorbild des BMW iX und der gegenüber dem Vorgängermodell spürbar gesteigerte Langstreckenkomfort auf allen fünf Sitzen.

Motor	Benzin/Diesel/Plug-in-Hybrid
Leistung ab**	100 kW/136 PS
Verbrauch (kombiniert)	ab 6,2 l/100 km
Neupreis	ab CHF 42 900.00
CO <sub>2</sub> Emissionen (kombiniert)*	<b>C</b> ab 141 g/km

\*\*Beispiel: BMW 218i ActiveTourer



## BMW i4. DER ELEKTRO-VIERER.

BMW bringt mit dem i4 seine erste Elektro-Limousine auf den Markt und feiert im BMW i4 M50 sogar die Premiere des ersten vollelektrischen xDrive Systems: Zwei Motoren sorgen für eine intelligente Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Äusserlich beeindruckt die coupéartige Dachform.

Motor	Elektroantrieb
Leistung ab**	250 kW/340 PS
Stromverbrauch (kombiniert)	ab 16,3 kWh/100 km
Neupreis	ab CHF 69 900.00
CO <sub>2</sub> Emissionen (kombiniert)*	<b>A</b> 0 g/km

\*\*Beispiel: BMW i4 eDrive40

## BMW ALPINA B4 GRAN COUPÉ. DER LUXUSSPORTLER.

Das BMW ALPINA B4 Gran Coupé vereint ein kraftvolles Sportfahrwerk mit viel Eleganz, einen 495 PS starken Motor mit einer komfortablen Innenausstattung aus handvernähtem Leder. Ein faszinierendes Modell auf Basis des BMW M440i Gran Coupé für automobile Ästheten. Voraussichtlich lieferbar ab Juli 2022.

Motor	Benzinmotor
Leistung	364 kW/495 PS
Verbrauch (kombiniert)	ab 10,1 kWh/100 km
Neupreis	ab CHF 103 900.00
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)*	<b>E</b> 223 g/km

\*weitere Informationen finden Sie unter [www.verbrauchskatalog.ch](http://www.verbrauchskatalog.ch)





## TAGE DER OFFENEN TÜR. EINE GARAGE IN FRÜHLINGSLAUNE.

Schönes Wetter war für den 25. und 26. März angesagt – und auf einen besseren Termin hätten wir die Frühlingsausstellung 2022 kaum legen können. Das Autohaus war so belebt wie schon lange nicht mehr. Zu bewundern gab es den BMW i4 und den 2er Active Tourer. Viele nutzten auch die Gelegenheit, ein Modell im i-Bereich Probe zu fahren. Für einige war es eine Premiere, einen Elektro-BMW zu lenken. Für alle aber war es schön, draussen zusammensitzen und eine feine Jenzer-Wurst vom Grill zu genießen.

### Coup gelungen

Das war nicht abgesprochen: Captain Thomas Büsser und zwei Teamkollegen des EHC Basel kamen am Samstag spontan mit dem frisch gewonnenen Meistertitel in die Garage Hollenstein. Das unterstreicht, dass Sponsoring nicht nur eine finanzielle Angelegenheit ist, sondern auch eine Herzenssache.



Hollenstein  
BMW Vertrieb  
www.hollenstein.ch

Transparenz  
4147 Aesch.  
Tel. +41 61 7  
info@garage  
www.garage

Öffnungszeiten  
Verkauf  
Mo - Fr  
12  
08  
So  
08  
Service  
Mo - Fr  
07  
12

## BMW iX 60M. M UNTER STROM.

Adrenalingeladene Fahrfreude mit M-spezifischem Elektroantrieb: Der neue BMW iX 60M verschmilzt das Beste aus drei BMW-Welten i, X und M. Die perfekt ausbalancierten Fahreigenschaften lassen das 2,5 Tonnen schwere Wunderwerk in allen Tempi souverän und leichtfüssig dahinsausen. Ein kurvendynamisches Erlebnis mit bis zu 566 km Reichweite.

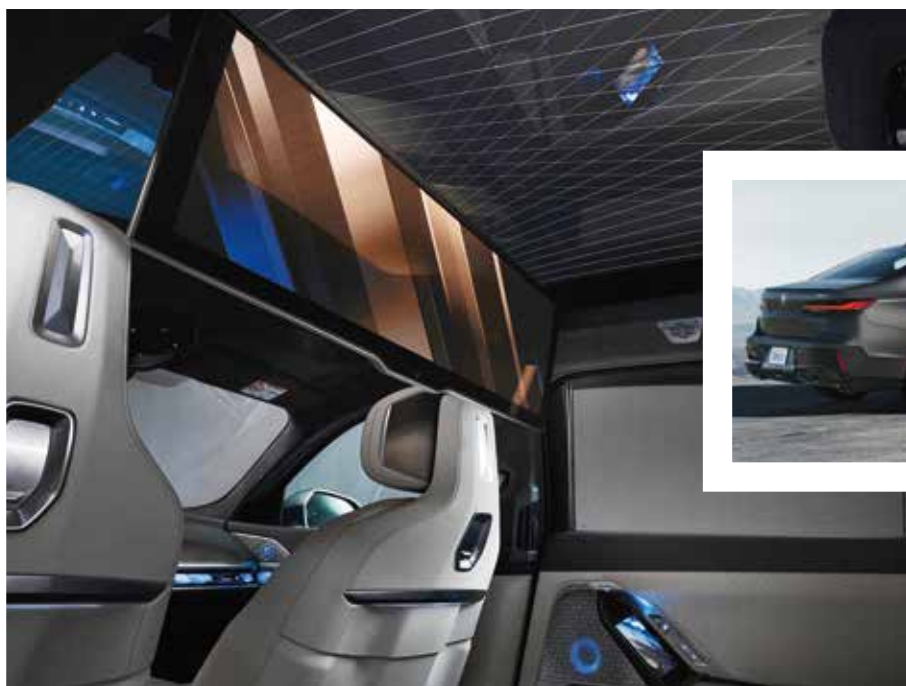
Motor	Elektroantrieb
Leistung	455 kW/619 PS
Stromverbrauch (kombiniert)	ab 21,9 kWh/100 km
Neupreis	ab CHF 154 800.00
CO <sub>2</sub> Emissionen (kombiniert)*	<b>A</b> 0 g/km



## BMW i7. GROSSES KINO.

Die rein elektrisch angetriebene Luxuslimousine bietet ein fantastisches Fahrerlebnis, grosszügig viel Raum und progressiven Luxus für den Fahrer wie für die Passagiere. Diese können im Fond einen fast 80 cm grossen 8K-Bildschirm vom Dachhimmel gleiten lassen und nach Lust und Laune Filme streamen. Der BMW i7 hat im November Premiere.

Motor	Elektroantrieb
Leistung	400 kW/544 PS
Stromverbrauch (kombiniert)	vorläufiger Wert ab 18,5 kWh/100 km
Neupreis	ab 169 900.00
CO <sub>2</sub> Emissionen (kombiniert)*	<b>A</b> 0 g/km



**Privat kino auf Rädern:**  
Der 31,3-Zoll-Touchscreen mit 8K-Auflösung setzt neue Massstäbe.



\*weitere Informationen finden Sie unter [www.verbrauchskatalog.ch](http://www.verbrauchskatalog.ch)





Stephan Andres fährt seit Januar einen schneeweissen BMW iX xDrive 50.



**«Mein BMW iX fährt sich extrem komfortabel und unglaublich leise. Souverän über so viel Leistungsstärke zu verfügen, macht natürlich enorm Spass. Trotzdem animiert mich dieses Fahrzeug nie zum Rasen. Der Hochgenuss liegt darin, über die Strasse zu gleiten.»**

Hollenstein-Kunde Stephan Andres aus Basel

## BMW iX. EIN HOCHGENUSS.

Ob Fahrwerk oder Leistung, Ladefähigkeit oder Innenraumgestaltung: der BMW iX überzeugt rundum. Viel Lob findet die adaptive Rekuperation auf der Basis von Navigations- und Sensordaten. Bei der Annäherung an eine Kreuzung oder einen

Kreisel erhöht sich die Rekuperation automatisch. Die so gewonnene Energie fließt in die Hochvoltbatterie und steigert so die verfügbare Reichweite. Auch schätzen es die Kunden, die Rekuperation individuell nach ihrem Fahrstil zu konfigurieren.



**«Wenn Sie heute, ohne ein aktives Abkommen mit der BMW (Schweiz) AG, Fahrzeuge für Ihr KMU beschaffen, können Sie mit der Provider-Lösung weitere 3% herausholen.»**

Michel Ellenberger, Key Account Manager Garage Hollenstein

## FULL-SERVICE-LEASING. TIEFERE GESAMTKOSTEN FÜR KMU.

Ein Geschäftsfahrzeug ist immer dreierlei: Arbeitsmittel, Kostenfaktor und ein Anreiz für den Mitarbeiter oder die Mitarbeiterin. Eine gute Fuhrpark-Lösung bringt diese drei Faktoren in eine Balance. Am besten fahren KMU mit einem Full-Service-Leasing. Es beseitigt alle Unsicherheiten, die mit dem Kauf, der Wartung und dem Verkauf von Fahrzeugen einhergehen. Die Kosten verteilen sich auf monatliche Raten,

die sich einfach budgetieren lassen und die in der Regel niedriger ausfallen, als wenn Sie für jede Dienstleistung einzeln zahlen. A propos: Seit April 2022 gilt ein neues Fleet Reglement der BMW (Schweiz) AG. Es gewährt auch KMU einen sehr guten Preisnachlass.

Kontaktieren Sie für Fragen oder eine Offerte direkt unseren Flottenberater Michel Ellenberger, Telefon 061 717 91 69.



## ELEKTROTANKEN. GEWUSST WO UND WIE.

### Wie finde ich unterwegs freie Ladestationen?

Wenn Sie ein BMW Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeug unterwegs nachladen wollen, nutzen Sie am einfachsten die My BMW App. Sie haben darin jederzeit die aktuelle elektrische Reichweite im Blick. Unter «Ladestation finden» sehen Sie alle öffentlich zugänglichen Elektrotankstellen im Umkreis, deren Leistung (kWh) und deren Verfügbarkeit («frei» oder «besetzt»). Sie wählen aus und lassen sich vom Navigationssystem zur ausgewählten Ladesäule führen.

### Wie tanke ich an einer Ladesäule?

Elektrotanken ist so einfach wie das Laden eines akkubetriebenen Elektrogeräts: Stecker rein und der Ladevorgang startet. Sie sehen den Ladeverlauf auf der My BMW App sowie im Cockpit-Display. Wenn die Batterie voll ist, endet der Ladevorgang automatisch. An einer öffentlichen Ladesäule müssen Sie sich mit der My BMW App oder mittels einer Ladekarte authentifizieren, den Stecker mit der Ladebuchse am Fahrzeug verbinden und den Ladevorgang per Knopfdruck starten.



### 180-kW-Ladestation bei Hollenstein

11 öffentlich zugängliche Ladesäulen machen den Parkplatz der Garage Hollenstein in Aesch zu einem begehrten Ladepunkt im Birseck. Unser neuester Ladepunkt ist auch der stärkste: eine 180-kW-Gleichstrom-Ladesäule gleich links bei der Einfahrt. Wenn wir offen haben, dürfen Sie die Ladewartezeit gerne in unserem Autohaus verbringen, einen Kaffee geniessen oder die Zeitung lesen.

### Zu Hause elektrotanken

Wenn Sie auf dem eigenen Hausdach Solarstrom produzieren, werden Sie damit auch die private Ladestation speisen. Hausgemachter Strom ist am billigsten. Wenn Sie eine Zeit lang nur wenig Strom verfahren, sollten Sie den Akku aber nicht mit täglichem Auffüllen verwöhnen. Der Akku lebt länger und bleibt leistungsstärker, wenn Sie ihn immer wieder auf 10% seiner Ladung herunterfahren und dann auffüllen.

### Mehr erfahren

Gleichstrom? Wechselstrom? Hochvolt? Kilowattstunden? Die eigene Schulzeit ist lange her und Physik war nicht aller Lieblingsfach. Stellen Sie deshalb ohne Scheu auch ganz einfache Fragen. Unsere Verkaufsberater beantworten sie gerne.





Kein Laufereignis ohne fleissige Helferinnen und Helfer. Unter ihnen auch Mitglieder des Lauftreffs beider Basel.

Laufbegeisterung kennt keine Altersgrenzen: Drei Generationen beim Lauftreff beider Basel.



## LAUFTREFF BEIDER BASEL. GEMEINSAM PROFESSIONELLER.

Joggen Sie, aber immer die gleiche Strecke und nur bei schönem Wetter? Wer sich läuferisch entwickeln will, sollte sich einer Gruppe anschliessen. Der sanfte Gruppendruck wirkt Wunder gegen Vergesslichkeit, Kopfweh, Schlechtwetter und andere Ausreden. Zudem sorgt eine professionelle Trainingsleitung für Abwechslung. «Der Lauftreff beider Basel», erklärt Vereinspräsident Gabor Szirt, «bietet Longjog, Intervall-Training, Treppen-Training und andere Varianten.» Als langjähriger Hollenstein-Kunde bewog er uns dazu, den Lauftreff beider Basel als Sponsor zu fördern. Das tun wir gerne und legen allen Joggingfans ans Herz, das Lauftraining zu variieren. Schliesslich fährt auch ein BMW nicht immer die gleiche Strecke.

## BASLER FRAUENLAUF. OHNE FRAUEN LÄUFT GAR NIX.

Der Basler Frauenlauf brachte wieder die ganze Innenstadt zum Pulsieren. Von der Gelegenheitsjoggerin bis zur marathonerfahrenen Running-Queen hatten alle Läuferinnen sichtlich Spass und genossen ein läuferisch ideales Wetter an diesem 24. April. Hollenstein war als Eventpartner mit dabei.



«An Hollenstein schätze ich die zuverlässigen Dienstleistungen, die sorgfältigen Checks, die Radeinlagerung, das Vorführen. Ich bin rundum zufrieden.»

Gabor Szirt, Präsident des Vereins Lauftreff beider Basel



## AGENDA 2020/21

Juni 2022	Lancierung BMW iX M60
Juli 2022	Lancierung BMW 3er LCI
Oktober 2022	Lancierung BMX X1 und BMX iX1
Dezember 2022	Lancierung BMW 7er und BMW i7
21. Oktober 2022	Nacht der jungen Leaders
22. + 23. Oktober 2022	Hollenstein Brunch und Herbstausstellung
24. – 26. November 2022	Werkbesichtigung München (voraussichtlich)

Lancierungen der BMW-Fahrzeuge können variieren. Bitte informieren Sie sich über unseren monatlichen Newsletter.





EHC BASEL.

## EIN CLUB GIBT VOLLGAS.

Die nächste Saison spielt der EHC Basel in der Swiss League. Wir gratulieren dem Club zum wohlverdienten Aufstieg in die Profi-liga. «Wir haben alle 100 %-Anstellungs-verträge bekommen», erklärt Captain Thomas Büsser. «Aber an die neue Situation als Vollprofis müssen wir uns erst noch

gewöhnen.» Tatsächlich wird sich einiges verändern. «Der Club wird den Trainings-betrieb professionalisieren, mehr Spiele bestreiten (die im Fernsehen übertragen werden) und auch budgetmässig in einer anderen Liga spielen», erklärt Sportchef Olivier Schäublin.



## INDOORCYCLING MARATHON. PREMIERE BEI HOLLENSTEIN.

Am 7. Mai war es endlich so weit: Der zweimal abgesagte «erste 6-Stunden-Indoorcycling-Marathon in der Garage Hollenstein AG» konnte bei uns unter freiem Himmel starten. Erst in der letzten Viertelstunde begann es zu regnen, was die rund 90 Teilnehmenden aber als eine willkommene Abkühlung empfanden. Die Frauen und Männer auf den Bikes erbrachten eine beachtliche sportliche Leistung. Wir danken dem Vereinspräsidenten Francesco Jenny und dem «Verein Cycling 3 Ländereck beider Basel» für die Mitorganisation dieses gelungenen Anlasses.

