

beamer

KUNDENMAGAZIN DER GARAGE HOLLENSTEIN AG

1 / 21



BMW i4: DAS ELEKTRO-GRAN COUPÉ MIT ÜBER 500 KM REICHWEITE
NEU IN AESCH: SCHNELLladeSTATION MIT 180 KWH
MEHR ALS EINE IMAGEKAMPAGNE: UNSERE BESTEN MODELLE

LIEBE LESERIN, LIEBER LESER



Unsere grosse Werkstatthalle hat schon lange keinen Brunch mehr gesehen. Den Raum für den herbstlichen Traditionsanlass herzurichten und für das leibliche Wohl von zweimal 600 Gästen zu sorgen, war immer aufwändig. Aber das gesellige Zusammensein war es tausendmal wert, und niemand vermisst den Brunch mehr als wir. Es schmerzt uns, dass wir ihn schon zum zweiten Mal haben absagen müssen. Aber all die behördlichen Auflagen bei einem Indoor-Anlass mit so vielen Gästen umzusetzen, war des Guten zu viel und hätte dem Brunch sein einzigartiges Cachet genommen.

Umso dankbarer sind wir für die vielen anderen Wege und Gelegenheiten, den Kontakt mit unseren Kundinnen und Kunden zu pflegen. Sei es am Rande einer Veranstaltung, die wir als Sponsor unterstützen, oder in einer Beratung. Unser Aftersales-Team ist gerne für Sie da. Zum Beispiel, wenn Sie mit einer Funktion der neuen My BMW App Ihre liebe Mühe haben. So selbsterklärend die App auch sein mag, manchmal ist ein Tipp von Mensch zu Mensch doch sehr nützlich.

A propos Mensch: Unsere aktuelle Imagekampagne stellt ihn ins Zentrum. Je mehr Entscheidungen zu treffen sind – Benzin oder elektrisch? Standard oder Extras? Kauf oder Leasing? –, umso wichtiger ist eine professionelle Beratung. Dabei vertrauen Sie «unseren besten Modellen». Sehen Sie mehr davon auf Seiten 8/9.

Lange Lieferzeiten und eine Konfigurationsfreiheit mit Einschränkungen: Die Halbleiterkrise trifft auch Fahrzeugbestellungen für unsere Kundinnen und Kunden. Wir bitten alle, die auf ihren BMW warten müssen, um Geduld und Verständnis. Der ganze Automobilmarkt, alle Marken leiden unter der Situation. Aber lassen wir uns nicht entmutigen! Geniessen wir, was wir geniessen können. Das ganze Team der Garage Hollenstein wünscht Ihnen einen prächtigen Herbst mit tollem Wetter für Ausflüge und mobile Abenteuer.

Herzlich, Ihr

Marcel Hollenstein



HERZLICH WILLKOMMEN

Unsere Öffnungszeiten

| | | |
|--|------------------|-------------------------------------|
| Mo–Fr | 8.00 – 12.00 | 13.30 – 18.30 Uhr |
| Sa | 9.00 – 16.00 Uhr | |
| Aftersales: | Mo–Fr | 7.30 – 12.00 13.30 – 18.00 Uhr |
| Im Notfall ist der BMW-Notruf rund um die Uhr für Sie da: 0844 85 75 75 | | |
| Hollenstein AG, Therwilerstrasse 2, 4147 Aesch | | |
| Telefon 061 717 90 10, Fax 061 717 90 19, www.garage-hollenstein.ch | | |

INHALTSVERZEICHNIS

- 04 MITARBEITENDE**
Neu im Team
- 05 BYE-BYE**
- 05 AGENDA**
Bröckelmann & Bröckelfrau
- 05 EVENTS**
Agenda
- 06 FLOTTENKUNDE**
Bank WIR
- 07 AFTERSALES**
Online-Terminvereinbarung
My BMW App
- 08 IMAGEKAMPAGNE**
- 09 KUNDENSTORY**
Elektro-Kunde Guido Buchmeier
- 10 BMW ALPINA**
BMW Alpina XB7
BMW Alpina B8
- 11 KUNDENSTORY**
Alpina-Kunde Hansueli Rosenmund
- 12 BMW NEWS**
BMW 4er GRAN COUPÉ
BMW 4er CABRIO
BMW M3 und M4
- 13 BMW NEWS**
BMW X3 M UND X4 M
- 14 BMWi NEWS**
BMW i4
BMW i4 M50
BMW i3
BMW iX
BMW iX3
- 16 EHC BASEL**
- 16 NEWSLETTER-ANMELDUNG**

04



06



08



10

14



16





1

5

2

3

6

4

NEU IM TEAM.

WILLKOMMEN BEI HOLLENSTEIN.

1 | Timon Belguith

Seit Anfang dieses Jahres verstärkt Serviceassistent Timon Belguith unseren Empfang. Er hat eine erfolgreiche kaufmännische Lehre im Automobilgewerbe hinter sich sowie ein ganzes Jahr bei der Schweizer Armee. Timon ist ein kommunikativer Typ. Er schätzt die vielfältigen Kontakte an der Schnittstelle zwischen Kunden und Werkstattkollegen. Zum Ausgleich geht er gerne joggen oder spielt Gitarre.

2 | Josip Zubak

Werkstatterfahrung ist das beste Rüstzeug für einen Serviceberater. Damit verstärkt Josip Zubak das Aftersales-Team seit Februar 2021. Als gelernter Automechaniker und Diagnostiker kennt er den Werkstattbetrieb aus dem Effeff. Er liebt es, die Kundinnen und Kunden mit diesem Hintergrundwissen von A bis Z zu betreuen. Übrigens lernte uns Josip als Kunde kennen. Er hatte 2018 einen BMW erworben

und suchte nach einer Garage in der Region. Eines seiner Hobbies ist das Motorradfahren auf kurvenreichen und landschaftlich reizvollen Routen.

3 | Deniz Cizmeci

Ganz neu im Team ist der Automobilfachmann Deniz Cizmeci. Die Stelle in unserer Werkstatt verdankt er dem zufälligen Tipp eines Kollegen. Einen weiteren Impuls gab die Marke. Deniz schwärmt für die Mechanik und die Optik eines BMW. Seine Freizeit verbringt der ehemalige Mittelfeldspieler des FC Reinach momentan häufig im Fitnessstudio. Er geht mehrmals die Woche ins Training.

4 | Germano Cerasuolo

Willkommen zurück: Germano Cerasuolo ist nach einem zweijährigen Intermezzo wieder Teils unseres Werkstattteams, in dem er vorher schon zwölf Jahre lang gearbeitet hatte. Als

Automech der alten Schule liegen ihm vor allem die manuellen Tätigkeiten, wie zum Beispiel einen Motor auszubauen oder eine Kupplung zu reparieren. Seine Freizeit verbringt Germano häufig im Wald beim Bräteln und mit den Kollegen seiner Wagenclique. Wenn es einen Umzug gibt, werden sie an der Aescher Fasnacht 2022 unterwegs sein.

GRATULATION

5 | Aldijana Hodzic

Sie hat ihre Lehre im Ersatzteillager erfolgreich abgeschlossen und verstärkt das Team nun als Angestellte.

6 | Fabian Plugi

Auch Fabian Plugi bleibt bei Hollenstein. Er hängt an seine erfolgreich abgeschlossene Lehre zum Automobilassistenten eine zweite Lehre zum Automobilfachmann.

BYE BYE.



Ursi Spiess

Ende 2020 haben wir Ursi Spiess in den Ruhestand ziehen lassen. Sie war zehn Jahre lang – als einzige Frau – in unserem Verkaufsteam tätig und baute einen treuen Kundestamm auf. Sie pflegt nun ihre Hobbies wie Yoga, Lesen und Wellness. Zudem geniesst sie es, im BMW X1 M Sport unterwegs zu sein. Das tröstet sie ein wenig darüber hinweg, dass sie ihrer Leidenschaft, ferne Länder zu bereisen, nicht frönen kann.



Andreas Folberth

Es war Frühling 2013, als Andreas Folberth das Steuer unseres Gebrauchtwagenverkaufes übernahm: ein Glücksfall für Hollenstein. Denn Andreas Folberth war durch die Schule der BMW Verkäufersausbildung gegangen und hatte seit 1987 sein Hobby zum Beruf gemacht: fachlich durch verschiedene Leitungsfunktionen beschlagen, modellkundig und mit einem grossem Herz für die Marke BMW und ihre automobilen Tradition. Dass Andreas nach achteinhalb Jahren seine Work-Life-Balance gründlich neu ausbalancieren wollte, haben wir mit grossem Bedauern akzeptiert. Wir wünschen ihm viel Erfolg bei seinen weiteren beruflichen Projekten.



Sasa Popovic

Wir haben mit Sasa Popovic vor drei Jahren den ersten Product Genius ins Team aufgenommen und können uns heute ein modernes Verkaufsteam ohne Product Genius gar nicht mehr vorstellen. Sasa hat diese Funktion perfekt ausgefüllt, mit viel technischem Wissen und einer starken Kundenorientierung. Er arbeitet nun in ähnlicher Funktion im BMW Group Brand Experience Center in Dielsdorf. Auch Sasa wünschen wir viel Erfolg.



AGENDA 2020/21

| | |
|-------------------|-------------------------|
| 13. November 2021 | Lancierung BMW iX |
| 20. Januar 2022 | Wintergrillen 18:00 Uhr |
| 26. Februar 2022 | Lancierung BMW i4 |

Je nach Corona-Politik kann ein Event kurzfristig entfallen oder verschoben werden. Unsere Website und unser Newsletter informieren Sie zeitnah.

50 JAHRE BADI AESCH.

BRÖCKELMANN & BRÖCKELFRAU.

Nachdem der Comedy-Abend von Bröckelmann & Bröckelfrau bei uns im Autohaus den Pandemiebestimmungen zum Opfer gefallen war, freuten wir uns umso mehr, dass wir das Duo diesen Sommer in der Badi Aesch geniessen konnten. Es unterhielt gegen 300 Comedy-Fans im Rahmen des 50-Jahre-Jubiläums der Badi Aesch. Es war trotz des

kühlen Wetters ein gelungener Abend. Wir waren als Sponsor anwesend und durften ein auf Hochglanz poliertes BMW 4er Cabrio präsentieren. Das neue Modell zog viele Blicke auf sich und gab Gelegenheit für viele Gespräche.



BANK WIR. VOLLGAS FÜR KMU.

Die Bank WIR fährt BMW. 36 Fahrzeuge umfasst die Flotte der Kundenberater/innen, die damit pro Jahr 680 000 km zurücklegen: siebzehnmal um die Erde. Peter Ingold, Leiter HR & Unternehmensentwicklung bei der Bank WIR, äussert sich zu wichtigen Aspekten des Flottenmanagements.

HOLLENSTEIN: Warum fährt die Bank WIR BMW?

PETER INGOLD: BMW hat passende Modelle für Einzelpersonen und Familien. Da unsere Kundenberater/innen die Autos auch in der Freizeit nutzen, sind der BMW 1er und 2er ideal. Die beiden Modelle machen den Löwenanteil unserer Flotte aus. Zudem passt BMW zur Marke WIR: innovativ, sicher und partnerschaftlich. Und: Ein BMW macht einfach Freude. Ich selber fahre privat einen BMW Z4.

Was ist der Bank WIR als Flottenkundin wichtig?

Wichtig sind uns die Fahrzeugberatung sowie das Handling rund um die Fahrzeugbewirtschaftung. Diesbezüglich erleben wir das Fleet

Competence Center von Hollenstein als sehr professionell. Wir besprechen die Fahrzeugauswahl direkt mit Michel Ellenberger und das Leasing mit dem Leasingpartner. Dieser wiederum kümmert sich um den Kauf bei Hollenstein und regelt das Leasing.

Wie gross ist der Beratungsbedarf?

Dies hängt von den anstehenden Leasingerneuerungen ab. Bei über dreissig laufenden Leasingverträgen sind wir in regelmässigem Kontakt mit Hollenstein. Sobald ein neues Fahrzeug benötigt wird, klärt unser Flottenverantwortlicher mit dem/der Kundenberater/in die Bedürfnisse ab.

Was kann er oder sie wählen?

Zunächst schauen wir in den bestehenden Fuhrpark. Er umfasst BMW 1er oder 2er in einer Standardkonfiguration, die verschiedene Zubehör-Pakete wie Connected Drive, Winterkomplettäder, LED-Scheinwerfer oder einen vergrösserten Treibstofftank enthalten. Kundenberater/innen, die vorwiegend in Bergregionen tätig sind, haben Anspruch auf einen permanenten Allradantrieb. Sind keine

Pool-Fahrzeuge verfügbar, bestellen wir neu. In diesem Fall kann der/die Kundenberater/in mit Selbstbeteiligung individuell konfigurieren und z.B. spezielle Sitzbezüge oder Felgen wählen. Dabei lassen wir uns von Hollenstein beraten und erhalten eine Offerte. Hollenstein kümmert sich um die Bereitstellung des neuen Fahrzeuges inklusive Beschriftung. Schliesslich fährt der/die Kundenberater/in nach Aesch, um den alten BMW abzugeben und den neuen in Empfang zu nehmen.

Sie setzen auf Full-Service-Leasing. Warum?

Erstens schaffen die detaillierten Auswertungen pro Fahrzeug Kostentransparenz und ermöglichen Kostenoptimierungen. Zweitens schätzen wir das einfache Handling: wenige Ansprechpartner, klare Vorgehensweisen für Service, Radwechsel, Umgang mit Tankkarten sowie übersichtliche Fahrzeug-Kennzahlen. Und drittens verbinden sich im Full-Service-Leasing kompetente Fahrzeugberatung mit attraktiven Leasingverträgen.



Die Bank WIR ist eine rein schweizerische Genossenschaftsbank für KMU und Privatkunden. Zu ihren Angeboten zählen Bankprodukte in den Bereichen Sparen,

Vorsorgen und Finanzieren sowie ein KMU-Netzwerk mit der Komplementärwährung WIR.

www.wir.ch



ONLINE-TERMINVEREINBARUNG.

SCHELLER ZUM WUNSCHTERMIN.



Schnell

Ob Service, Check oder sonst eine Dienstleistung: Sie klicken sich direkt in unseren Werkstatt-Kalender und sehen die freien Termine und die verfügbaren Annahmezeiten für die gewählte Dienstleistung.



Persönlich

Die Online-Terminvereinbarung ist so persönlich wie eine herkömmliche Anfrage. Sie sehen jeden verfügbaren Termin mit dem zuständigen Servicemitarbeiter oder der zuständigen Servicemitarbeiterin verbunden – er oder sie wird Sie direkt oder indirekt kontaktieren.



Praktisch

Sie können der Online-Terminvereinbarung Bemerkungen und Bilder hinzufügen. Zum Beispiel fotografieren Sie einen Schaden am Fahrzeug, eine Meldung des Bordbildschirms oder (wenn der BMW zum ersten Mal in die Werkstatt soll) den Fahrzeugausweis.

MY BMW APP.

DER APP-APPETIT KOMMT MIT DEM NUTZEN.

Weltweit nutzen schon vier Millionen die My BMW App – und es kommen täglich neue hinzu. Denn die App bietet viele praktische Funktionen und lässt sich wirklich sehr intuitiv bedienen. Zum Beispiel können Sie damit, bevor Sie ins Fahrzeug steigen, Ziele an sein Navigationssystem übermitteln und den Innenraum schon mal klimatisieren. Die App informiert Sie über den Zustand des Fahrzeugs und darüber, wenn der nächste Service fällig wird. Zudem ist die My BMW App bei Unfall und Panne eine Hilfe oder wenn Sie einmal vergessen haben, auf welchem Parkdeck und -platz Ihr BMW auf Sie wartet.

Haben Sie Fragen zur App oder Probleme mit einer Funktion? Unser Aftersales-Team steht Ihnen gerne zur Verfügung.

Scannen und downloaden

Die My BMW App ist kompatibel mit allen BMW Fahrzeugen ab Modelljahr 2014 in Verbindung mit BMW Connected Drive und einem Smartphone.



VERBANDSBOX UND REIFEN-MOBILITY-SET.

WIR CHECKEN DAS ABLAUFDATUM.

Zu jedem Fahrzeugcheck gehört, dass wir die Verbandsbox oder das Set mit dem Reifen-Dichtmittel auswechseln, sollte es abgelaufen sein oder vor dem nächsten Service ablaufen. Manche Kunden wundern sich, dass wir so

pingelig sind und sie deswegen kontaktieren. Aber wussten Sie, wie genau die deutsche oder die französische Polizei das Ablaufdatum nehmen kann? Unsere «Pingeligkeit» kann Sie vor Unannehmlichkeiten bewahren.





IMAGEKAMPAGNE. UNSERE BESTEN MODELLE.

Ein souveräner Auftritt unserer besten Modelle: Sie füllten Plakatwände, Anzeigenseiten und Coop-Pronto-Screens und setzten sich auch online ins Bild. Die Imagekampagne lief in drei Wellen von Mitte August bis Ende September. «Unsere besten Modelle» war doppelsinnig zu verstehen und ist beim Publikum gut angekommen. Das Verkaufsteam hat sich für die Kampagne bei «Bütler Men's Fashion» in Liestal stimmig einkleiden lassen und genoss das Shooting mit dem Fotografen Alexander Palacios.

Ohne Schminke

Der wichtigste Statist bei einem Fotoshooting unter freiem Himmel ist die Sonne. Alexander Palacios verlegte es darum in die frühen Abendstunden. Jedes Modell bekam sein eigenes Licht im Wandel des Sonnenstandes. So entstanden authentische Aufnahmen, die unsere Verkaufsberater so ehrlich und natürlich zeigen, wie sie dem Kunden gegenüber treten.

«ES WAR EIN GUT GELAUNTES SHOOTING. OHNE SCHMINKE UND PUDER, WIE ES IM STUDIO NÖTIG GEWESEN WÄRE. UND MIT TOLLEM ERGEBNIS: BILDER VON CHARAKTERTYPEN.»

Alexander Palacios





HOLLENSTEIN-KUNDE. UNTERWEGS MIT EIGENEM STROM.

Bei Sonnenschein sind Herr und Frau Buchmeier gerne sportlich in ihrem BMW 2er Cabrio unterwegs. Sonst und für Kurzstrecken nutzen sie den BMW X1 xDrive25e PLUG-IN-HYBRID, den sie im Sommer 2020 gekauft haben, und sind damit sehr zufrieden. «Wir fahren häufig ins Laufental», sagt Guido Buchmeier. «Die Strecke Basel–Laufen retour bewältigen wir locker elektrisch.» Sie laden den BMW X1 daheim mit hausgemachtem Solarstrom. Die leistungsstarke Photovoltaikanlage auf dem Dach produziert mehr, als Buchmeiers in Haus und Garten verbrauchen. «Da ist noch Luft nach oben», kommentiert Guido Buchmeier die momentane Eigenverbrauchsquote. Umso sinnvoller war der Schritt zum Hybridantrieb. Wir wünschen Guido Buchmeier weiterhin gute Fahrt und danken für neun Jahre Kundentreue.





BMW ALPINA XB7. 2,7 TONNEN AUF REISE.

ALPINA hat mit dem neuen BMW ALPINA XB7 eine echt starke Sportversion des BMW X7 geschaffen. Der 4,4 Liter V8 Motor mit Bi-Turbo-Aufladung leistet 621 PS. Sie bringen das 2,7 Tonnen schwere Fahrzeug in nur 4,2 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Im luxuriösen Innenraum geniessen in drei Sitzreihen bis zu sieben Personen reichlich Platz und einen Reisekomfort vom Feinsten.

| Motor | Benzin |
|--|-------------------|
| Leistung | 457 kW/621 PS |
| Neupreis | ab CHF 178 900.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | G 274 g/km |



Wahre Grösse:
Das Design vermittelt in jedem Detail sportliche Eleganz.

BMW ALPINA B8 GRAN COUPÉ. DIE PERFEKE VEREDELUNG.

Motorleistung, Dynamik, Ästhetik, Komfort: Das neue BMW ALPINA B8 Gran Coupé überzeugt in allen Kategorien, unter denen man ein Premiumfahrzeug unter die Lupe nehmen kann. Besonders auffällig: aussen die aerodynamischen Details und die fließende Silhouette, innen die beleuchteten Einstiegsleisten und das rundum luxuriöse Raumerlebnis. Ein exklusives Gran Coupé.

| Motor | Benzin |
|--|-------------------|
| Leistung | 457 kW/621 PS |
| Neupreis | ab CHF 189 800.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | G 254 g/km |



Dezentes Detail:
Die ALPINA Heckspoilerlippe verlängert die schwungvolle Coupé-Kontur.



*weitere Informationen finden Sie unter www.verbrauchskatalog.ch



BMW ALPINA.

VEREDELUNG FÜR CONNAISSEURS.

Wer Spitzenmodelle fährt, beginnt sich früher oder später für ALPINA zu interessieren. Bei Hollenstein-Kunde Hansueli Rosenmund geschah das vor über zwei Jahrzehnten. Um die Faszination der Marke ALPINA zu verstehen, muss man ihm nur zuhören. Unser kleines Interview geht auf Spurensuche und korrigiert ein landläufiges Missverständnis: Was ALPINA mit einem BMW anstellt, ist kein Tuning – oder viel mehr als nur ein Tuning.

Wie fährt sich ein BMW ALPINA?

Souverän, gelassen, komfortabel. Es begeistert mich noch heute wie am ersten Tag, wie ruhig ein ALPINA auf der Strasse liegt. Das Fahrzeug schluckt alle Unebenheiten. Ich bin in meinem Leben schon diverse Marken und Modelle gefahren, aber an das Fahrwerk eines BMW ALPINA kommt für mich nichts anderes heran. Antrieb, Getriebe und Fahrwerk sind perfekt aufeinander feinabgestimmt, es ist ein Genuss, einen ALPINA zu fahren, auch auf Kies oder Schnee.

Sie fahren BMW ALPINA auch im Alltag?

Nein, das lohnt sich nicht, so nahe wie ich bei meiner Firma wohne. Für die kurze Strecke ins Geschäft tut es mein Kleinwagen. Aber ich wähle immer ALPINA für längere Fahrten, vor allem ins Berner Oberland und über Alpenpässe. Es sei denn, es ist sonnig und warm, dann hole ich mein Cabrio aus der Garage. Aber am meisten Kilometer lege ich doch in meinem ALPINA zurück.

Was für ein Modell fahren Sie aktuell?

Aktuell einen BMW ALPINA B5 Touring in meiner Lieblingsfarbe Grün, innen schön kontrastiert mit feinem Leder in hellem Beige. Ich hätte mal Lust, nach Buchloe zu fahren und die ALPINA-Sattlerei zu besichtigen. Zu schauen, wie sie dieses exklusive Leder handwerklich verarbeiten, nähen, stanzen. So fein und natürlich fühlt sich kein anderes Autoleder an. Das ist Luxus.



Leder, Design, Fahrwerk, Leistung: Was ist Ihnen am wichtigsten?

Alles gleichermassen. Ein ALPINA ist ein Gesamtkunstwerk. Man darf ihn nicht auf die Leistungssteigerung reduzieren. Natürlich ist es grandios, in wenigen Sekunden auf die Höchstgeschwindigkeit zu beschleunigen. Aber ALPINA optimiert das ganze Fahrzeug, von der Getriebeabstimmung bis zum Innenraumdesign. Ein ALPINA ist nicht getunt – oder viel mehr als getunt, nämlich veredelt.

Stört Sie dieses Image?

Ach, nein. Als ALPINA-Fahrer stört mich sowieso wenig. Am Steuer eines ALPINA geht die Souveränität des Fahrzeugs auf einen über. Man lässt sich von keinem Drängler provozieren. Man hat es gar nicht nötig, aufzutrumpfen. Wer leistungsmässig Luft nach oben hat, kann sich Understatement leisten.





BMW 4er GRAN COUPÉ. WURF GELUNGEN.

Klare Linien, sportliche Silhouette, grosse Heckklappe, eigenständige Doppelniere: Das Exterieurdesign des neuen BMW 4er Grand Coupé hat Ausdruck und Eleganz. Zudem schafft die modellspezifische Karosserie einen variabel nutzbaren Innenraum und viel Platz im Fond. Sportsitze und Sportlederlenkrad serienmässig. Erhältlich ab November.

| | |
|--|-------------------------|
| Motor | Benzin/Diesel |
| Leistung | ab 135 kW/184 PS |
| Neupreis | ab CHF 56 400.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | B-D 166–150 g/km |

BMW 4er CABRIO. STOFF ZUM TRÄUMEN.

Das neue BMW 4er Cabrio begeistert die Liebhaber des klassischen Stoffverdecks. Hightech-Stoffdach spannt sich elegant und aerodynamisch über die Fahrgastzelle. Ausserdem überzeugen die neue Motorisierung und die vielen wählbaren Aussenfarben.

| | |
|--|-------------------------|
| Motor | Benzin/Diesel |
| Leistung | ab 135 kW/184 PS |
| Neupreis | ab CHF 62 100.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | B-D 170–152 g/km |



BMW M3 UND M4 xDRIVE. SPÜRBAR ALLRAD.

Steigerung des M Feelings: Nach dem BMW M5 sind jetzt auch die neue BMW M3 Limousine und das neue BMW M4 Coupé mit dem Allradssystem M xDrive erhältlich. Das mit der dynamischen

Stabilitätskontrolle verbundene Allradssystem bringt ein spürbares Plus an Traktion. Beide – Coupé und Limousine – fahren sich supersportlich und beschleunigen in sagenhaften 3,5 Sekunden von null auf 100 km/h.

BMW M3 Competition Limousine xDrive

| | |
|--|--------------------|
| Motor | Benzin |
| Leistung | 375 kW/510 PS |
| Neupreis | ab CHF 123 200 .00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | G 229 g/km |

BMW M4 Competition Coupé xDrive

| | |
|--|-------------------|
| Motor | Benzin |
| Leistung | 375 kW/510 PS |
| Neupreis | ab CHF 124 600.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | G 228 g/km |



BMW X3 M UND X4 M COMPETITION. NOCH SPORTLICHER.

Neue Designmerkmale, neue Bedieninsel und höhere Motorleistung: Die High-Performance-Modelle BMW X3 M und BMW X4 M erhalten eine Rundum-Auffrischung. Sie bringt die beiden Modelle anstandslos auf das Niveau leistungsstarker Sportwagen.

BMW X3 M Competition

| | |
|--|--------------------|
| Motor | Benzin |
| Leistung | 375 kW/510 PS |
| Neupreis | ab CHF 127 560 .00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | G 246 g/km |

BMW X4 M Competition

| | |
|--|-------------------|
| Motor | Benzin |
| Leistung | 375 kW/510 PS |
| Neupreis | ab CHF 129 760.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | G 244 g/km |



*weitere Informationen finden Sie unter www.verbrauchskatalog.ch

BMW-LOGO. AUF DER ÜBERHOLSPUR.

Alle führenden Automobilhersteller machen ihr Logo für die Zukunft fit, aber BMW fährt allen davon mit seinem neuen Logo. Es verabschiedet sich radikal von der 3D-Metall-Optik der vergangenen Jahrzehnte. Es wirkt leichter und luftiger und fast ein wenig verspielt. Gleichzeitig scheint es sich auf die Anfänge zurückzubedenken. Ist es Ihnen schon aufgefallen?



1917



1933



1953



1963



1997



2020



BMW i4

DAS ERSTE ELEKTRO-GRAN COUPÉ.

Der BMW i4 überzeugt auf ganzer Linie als ein Elektro-Gran-Coupé mit komfortabel viel Raum, Sportlichkeit und einer Reichweite von über 500 km. Ganz zu schweigen vom Design sowie der hohen Qualität der Materialien und deren Verarbeitung. Schönes Detail: der Sound, an dessen Entwicklung der Komponist Hans Zimmer mitwirkte.

| | |
|--|----------------------|
| Motor | Elektroantrieb |
| Leistung | 250 kW/340 PS |
| Stromverbrauch (kombiniert) | 19,1–16,1 kWh/100 km |
| Neupreis | ab CHF 69 900.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | A 0 g/km |



BMW i4 M50

ZWEI MOTOREN.

Das M Performance-Modell legt noch einen Zacken zu. Die zwei E-Motoren (einer pro Achse) treiben die Systemleistung auf Spitzenwerte. Bestnoten verdienen auch die Fahrdynamik – speziell in den Kurven – und der Fahrkomfort: Der BMW i4 M50 liegt satt, aber superangenehm auf der Strasse. Erhältlich ab Februar 2022 – ab sofort bestellbar.

| | |
|--|--------------------|
| Motoren | Elektroantrieb |
| Leistung | 400 kW/544 PS |
| Stromverbrauch (kombiniert) | 22,5–18 kWh/100 km |
| Neupreis | ab CHF 86 900.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | A 0 g/km |



BMW i3.

KOMPAKTE LEISTUNG.

Der vollelektrische BMW i3 punktet speziell in städtischer Enge mit seiner kompakten Grösse. Er gewinnt bei Stop-and-Go viel Energie zurück und verbraucht bei geringem Tempo sowieso wenig. Gleichzeitig ermöglicht die Reichweite von bis zu 308 km auch lange Fahrten ohne Ladesorgen.

| | |
|--|----------------------|
| Motoren | Elektroantrieb |
| Leistung | 125 kW/170 PS |
| Stromverbrauch (kombiniert) | 16,3–15,3 kWh/100 km |
| Neupreis | ab CHF 41 400.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | A 0 g/km |





BMW iX. NOCH EINE PREMIERE.

Gutes Timing: Gleichzeitig mit dem ersten BMW i4 geht der erste allrad-angetriebene SUV der i-Reihe an den Start. Der BMW iX überzeugt durch eine beeindruckende Reichweite. Sein grosszügiger Innenraum vermittelt einen Hauch von Wohnzimmer.

| | |
|--|--------------------|
| Motor | Elektroantrieb |
| Leistung | ab 240 kW/326 PS |
| Stromverbrauch (kombiniert) | 21–19,4 kWh/100 km |
| Neupreis | ab CHF 98 700.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | A 0 g/km |

BMW iX3. GUTE ERFAHRUNGEN.

Schon seit Januar auf den Strassen: das erste vollelektrische BMW Sports Activity Vehicle. Der BMW iX3 vereint die Premiumqualität des BMW X3 mit der Performance der BMW eDrive Technologie. Beachtlich seine Reichweite von über 450 km.

| | |
|--|----------------------|
| Motor | Elektroantrieb |
| Leistung | 210 kW/286 PS |
| Stromverbrauch (kombiniert) | 18,9–18,5 kWh/100 km |
| Neupreis | ab CHF 78 900.00 |
| CO ₂ Emissionen (kombiniert)* | A 0 g/km |

*weitere Informationen finden Sie unter www.verbrauchskatalog.ch



NEU IN AESCH. SCHNELL GELADEN.

Je mehr Reichweite, desto mehr Strombedarf. Wir haben deshalb einen namhaften Betrag in eine Schnellladestation investiert, welche schon bald in Betrieb genommen wird. Sie finden die 180-kW-Säule gleich links bei der Einfahrt auf unseren Parkplatz. Gerne dürfen Sie die kurze Ladezeit während unseren Öffnungszeiten bei uns verbringen, einen Kaffee trinken, Zeitung lesen und das Autohaus geniessen.



© Alexander Palacios

EHC BASEL. BMW UND EISHOCKEY.

Sie kennen Eishockey nur vom Fernsehen? Schade! Denn dieser Sport entfaltet seine Faszination im Ambiente einer Eishalle. Erst live erlebt man, wie dynamisch Eishockey gespielt wird. Der Krafteinsatz ist so eindrücklich wie das Tempo, auf das die Spieler beschleunigen. BMW und Eishockey haben definitiv Parallelen. Gerne laden wir Sie zu einem Heimspiel des EHC Basel ein. Als Key Sponsor verfügen wir über beste Karten.



Mit neu gebrandetem BMW 1er unterwegs: Sportchef Oli Schäublin und Spieler Eric Himelfarb

HOLLENSTEIN-BRUNCH. ABGESAGT HEISST NICHT AUFGEGBEN.

Zwei Absagen killen noch keine Tradition. Unser Brunch wird überleben. Denn er ist keinem Marketinglehrbuch zur Kundenbindung entsprungen, sondern organisch gewachsen. Die Tradition des Hollenstein-Brunches geht bis in die 90er Jahre zurück. Die Anfangsidee war, der allherbstlichen Präsentation der neuen BMW-Modelle einen geselligen Rahmen zu geben. So kamen wir auf die Idee,

unsere Kundinnen und Kunden zu einem Brunch einzuladen. Das begann klein und wurde von Jahr zu Jahr grösser. Bei den engen Raumverhältnissen am alten Standort Reinach mussten wir bald ein grosses Zelt aufstellen. Jetzt in Aesch bietet die Werkstatthalle reichlich Platz. Wir hoffen sehr, sie nächstes Jahr wieder füllen zu können wie zu den besten Zeiten.



GARANTIERT NICHTS VERPASSEN

Wir versuchen immer, alle neuen Kundinnen und Kunden in unsere Newsletter-Datenbank aufzunehmen. Ab und zu rutscht uns leider eine E-Mail-Adresse durch die Maschen. Erhalten Sie keine News von uns? Ob BMW, BMW i, BMW M, Alpina oder die Garage Hollenstein AG, unser Newsletter hält Sie monatlich auf dem Laufenden. So einfach geht's: QR-Code scannen und anmelden.